



SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Kounicova 26

611 36 Brno

## Rekonstrukce mostů v km 29,624 a 30,538 včetně železničního svršku pro zvýšení rychlosti v TÚ Horní Lipová - Lipová Lázně trati Hanušovice – Mikulovice.

### PROJEKT STAVBY

#### B.4.1 BOZP



Vypracoval: Ing. Josef Ferenc  
Datum: prosinec 2016

## 1. Identifikační údaje investora a stavby

**1.1 Místo stavby:** TÚ Horní Lipová – Lipová Lázně trati Hanušovice – Mikulovice.

**1.2 Název stavby:** Rekonstrukce mostů v km 29,624 a 30,538 včetně železničního svršku pro zvýšení rychlosti v TÚ Horní Lipová – Lipová Lázně trati Hanušovice – Mikulovice.

**1.3 Žadatel a zadavatel stavby:**

**Žadatel:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město  
IČ: 70994234  
DIČ: CZ70994234

**Ústřední orgán:** Ministerstvo dopravy ČR, Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1

**V zastoupení:** Správa železniční a dopravní cesty, s.o.  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc  
IČ : 70994234  
DIČ : CZ70994234

**1.4 Projektant:** SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno, IČO: 44960417

**Hlavní inženýr projektu:**

Ing. Hana Hanáková

**Specialisté jednotlivých částí dokumentace:**

železniční svršek a spodek:

Ing. Radovan Komínek, č. autorizace 1102075, obor ID00 dopravní stavby

mosty, umělé stavby:

Ing. Radomír Hanák, č. autorizace 1004457, obor IM00 mosty a inženýrské konstrukce

zabezpečovací zařízení:

Ing. Miroslav Šerý, č. autorizace 1001674, obor IT00 technologická zařízení staveb

silnoproud:

Ing. Jan Zářecký, č. autorizace 1004880, obor IT00 technologická zařízení staveb

geodetická dokumentace:

Ing. Jan Klecker, Úřední oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřických činností – č. 4342/1995-12

**1.5 Zhotovitel stavby:** vzejde z výběrového řízení

**1.6 Předmět stavby:**

Stavba se nachází na jednokolejně a neelektrizované trati v mezistaničním úseku Horní Lipová – Lipová Lázně trati Hanušovice - Mikulovice.

Účelem stavby je provést takové stavební a technologické činnosti a vybudovat taková zařízení, která zajistí modernizaci předmětné železniční trati s cílem zvýšení rychlosti a kvality jízdní dráhy.

Cílem stavby je rekonstrukce mostů a propustků, které jsou v současné době na hranici životnosti, a je na nich omezena traťová rychlost. Po jejich rekonstrukci a rekonstrukci železničního svršku dojde ke zvýšení traťové rychlosti na 60km/h.

## Seznam provozních souborů a stavebních objektů:

### D Technologická část

#### D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

##### D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 01-28-01 Úprava SZZ v žst. Lipová Lázně

##### D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

PS 01-28-02 Úprava TZZ v traťovém úseku Lipová Lázně – Horní Lipová

### E Stavební část

#### E.1 Inženýrské objekty

##### E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 01-16-01 Železniční spodek

SO 01-17-01 Železniční svršek

##### E.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 01-19-01 Most v km 29,624

SO 01-19-02 Propustek v km 29,877

SO 01-19-03 Propustek v km 30,244

SO 01-19-04 Propustek v km 30,296

SO 01-19-05 Most v km 30,538

SO 01-19-06 Propustek v km 30,892

#### E.3 Trakční a energetická zařízení

##### E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 01-06-01 Úprava osvětlení na hanušovickém zhlaví v žst. Lipová Lázně

## 1.7 Druh (typ) stavby: Modernizace

## 1.8 Situační plán staveniště:

Viz příloha C.1 projektové dokumentace – Přehledná situace stavby a C.2 Koordinační situace stavby.

## 1.9 Předpokládané termíny zahájení stavby a dokončení stavby:

Zahájení stavby: 01/2018

Ukončení stavby: 09/2018

etapa	náplň	rok/měsíc r. 2018												rok/měsíc r. 2019			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4
<b>SP0</b>	Kácení, zřízení areálů ZS, přípravné práce																
<b>SP1</b>	Práce ve výluce traťového úseku																
<b>SP2</b>	Dokončovací práce, kompletace a zkoušení zab. zařízení																
dokonč. práce, kompl. vyzkouš. - 1 měsíc																	
zkušební provoz - 6 měsíců																	

Z hlediska stavebních postupů a zachování provozu dráhy nebude nutné předčasně užívat žádné provozní soubory a stavební objekty. Celá stavba se bude předávat do užívání najednou.

Na tomto místě je uveden seznam provozních souborů a stavebních objektů podléhajících technicko-bezpečnostní zkoušce.

PS 01-28-01 Úprava SZZ v žst. Lipová Lázně

PS 01-28-02 Úprava TZZ v traťovém úseku Lipová Lázně – Horní Lipová

SO 01-19-01 Most v km 29,624

SO 01-19-02 Propustek v km 29,877

SO 01-19-03	Propustek v km 30,244
SO 01-19-04	Propustek v km 30,296
SO 01-19-05	Most v km 30,538
SO 01-19-06	Propustek v km 30,892
SO 01-16-01	Železniční spodek
SO 01-17-01	Železniční svršek

### 1.10 Ochranná pásma:

U inženýrských sítí, nacházejících se v prostoru staveniště je nutné dodržet ochranná pásma, stanovená předpisy jejich správců. Vymezení ochranných pásem následně omezuje, nebo znemožňuje určité formy využití území. Využitelnost těchto území plyne ze znění jednotlivých zákonů a norem.

#### Ochranná pásma elektrizační soustavy jsou stanovena zákonem č. 458/2000 Sb. § 46:

Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob.

Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výrobní elektriny a vedení měřicí, ochranné, řídící, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí u krajního vodiče vedení na obě strany

- |   |     |
|---|-----|
| a) U napětí nad 1kV a do 35kV včetně                              |     |
| 1. Pro vodiče bez izolace .....                                   | 7m  |
| 2. Pro vodiče s izolací základní .....                            | 2m  |
| 3. Pro závěsná kabelová vedení .....                              | 1m  |
| b) U napětí nad 35 kV do 110kV včetně                             |     |
| 1. Pro vodiče bez izolace .....                                   | 12m |
| 2. Pro vodiče s izolací základní .....                            | 5m  |
| c) U napětí nad 110 kV do 220kV včetně .....                      | 15m |
| d) U napětí nad 220 kV do 400kV včetně .....                      | 20m |
| e) U napětí nad 400 kV .....                                      | 30m |
| f) U závěsného kabelového vedení 110 kV .....                     | 2m  |
| g) U zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence ..... | 1m  |

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110kV včetně a vedení řídící, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti

- a) U venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- b) U stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší, než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7m,
- c) U kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší, než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2m
- d) U vestavěných elektrických stanic 1m od obestavění.

#### Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. § 68:

Plynárenská zařízení jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu.

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

Ochranná pásma činí

- a) U nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1m na obě strany od půdorysu,
- b) U ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4m na obě strany od půdorysu,
- c) U technologických objektů 4m na obě strany od půdorysu.

Ochranná pásma výroben a rozvodů tepla určuje zákon č. 458/2000 Sb. §87.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok určuje zákon č. 274/2001 Sb. § 23.

Ochranné pásmo veřejné komunikační sítě určuje zákon č. 127/2005 Sb. § 102.

Ochranná pásma vodních zdrojů se stanoví podle zákona č. 254/2001 Sb.

Ochranná pásma sdělovacích kabelů – zákon č. 127/205 Sb.

Ochranné pásmo dráhy určuje zákon č. 266/1994 Sb. §8.

## 2. Podmínka k vypracování plánu BOZP

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi je dokument obsahující údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce při realizaci stavby: „**Rekonstrukce mostů v km 29,624 a 30,538 včetně železničního svršku pro zvýšení rychlosti v TÚ Horní Lipová - Lipová Lázně trati Hanušovice - Mikulovice**“.

V plánu BOZP se uvádí potřebná opatření z hlediska způsobu provedení prací a při zahájení stavby je nutno doplnit plán BOZP i z hlediska časové potřeby pro zpracování detailního zpracování harmonogramu prací.

**Plán BOZP pro tuto stavbu byl zpracován na základě naplnění požadavků § 15 zákona č. 309/2006 Sb.:**

Při výstavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha 5:

- Bod 6. – Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení
- Bod 11. – Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných, určených pro trvalé zabudování do staveb

**Plán BOZP je závazný pro všechny zhotovitele a jiné osoby podílející se na realizaci stavby. Plán BOZP musí být odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli. Odpovědné zástupce zhotovitelů seznámí s plánem BOZP koordinátor BOZP a tito odpovědní zástupci zhotovitelů s plánem BOZP seznámí všechny pracovníky, kteří se budou na staveništi nacházet.**

Systém řízení plánu BOZP

Plán BOZP musí být přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby. Plán BOZP je řízený dokument. V rámci jeho aktualizace musí být zajištěny základní požadavky na řízení dokumentace (například dle normy ČSN EN ISO 9001:2001). Neplatná vydání budou jednoznačně identifikována. S jednotlivými změnami budou dotčení zhotovitelé a jiné osoby prokazatelně seznamováni bez zbytečného prodloužení.

## 3. Údaje o staveništi

### 3.1 Údaje o zachování bezpečného provozu prostorem stavby – snížení rychlosti

Práce budou probíhat na zhlaví železniční stanice žst. Brno hl.n. za provozu, bez nutnosti úplné výluky jejího provozu. Práce budou provedeny postupně, s částečným omezením provozu. Vlaky v přilehlých kolejích budou projíždět sníženou rychlostí do 50km/h.

Silniční provoz na přilehlých komunikacích nebude omezen. K příjezdu na stavbu silničními vozidly se použije stávající příjezd do areálu žst. Brno hl. n. z ulice Benešovy okolo autobusového nádraží. Četnost vozidel vzhledem k malému objemu, zejména technologického materiálu, potřebného pro stavbu stávající provoz na autobusovém nádraží a parkovišti ovlivní pouze v minimální míře.

### 3.2 Výluky trati

Vlastní osazení elektrického ohřevu na výhybku zabere dobu cca 8h, po kterou je nutné výhybku vyloučit. Výhybky, na které bude osazen EOv se nachází převážně v hlavních kolejích. Jejich vyloučením dojde k výraznému omezení provozu na exponovaném severním zhlaví v žst. Brno hl.n. a rovněž v přilehlých traťových kolejích. Tuto činnost není možné provádět při běžném provozu. Osazení EOv na výhybky tak lze provést jedině v souvislosti s navazujícími stavebními záměry SŽDC nebo pouze během nočních hodin. Realizace stavby „Zřízení EOv v žst. Brno hl. n. v oblasti st. 6“ je tak z důvodu možnosti využití souvisejících výluk plánována na prázdninové měsíce roku 2016, kdy jsou v žst. Brno hl. n. připravovány dva stavební záměry, které zásadním způsobem omezí železniční dopravu v žst. Brno hl. n. Jedná se o stavby „Oprava 2. a 3. nástupiště v žst. Brno hlavní nádraží“ a „Oprava mostu přes ul. Špitálka“. Mimo opatření související s osazením EOv na výhybky bude navíc

nutné zajistit napětíovou výluku kolejí č. 804, 805, 806 a 807 na odstavném nádraží „S“ po dobu čtyř dnů. Harmonogram výluk zkoordinovaný se souvisejícími stavbami je zpracován v části B.2 Provozní a dopravní technologie. V případě slabého provozu na výhybce je možné elektrický ohřev na výhybku osadit i při zachování jejího provozu, jelikož doba 8h nutná pro osazení EOVS nemusí být nepřetržitá a práci na výhybce lze přerušovat. V rámci stavby bylo projednáno, v jakém čase je možné danou výhybku EOVS osadit (viz B.2)

### 3.3 Dopravní napojení

K příjezdu na stavbu se použije stávající komunikace do areálu žst. Brno hl. n. z ulice Benešovy okolo autobusového nádraží. Viz vyobrazení na první straně tohoto textu.

### 3.4 Dopravní opatření

Z hlediska pohybu pěších (zaměstnanců ČD, SŽDC a pracovníků zhotovitelů firem – vstup veřejnosti do místa stavby je zamezen) přes staveniště a výkopy pokládky kabelů je nutno zajistit jejich průchod všemi směry pomocí přechodových lávek přes prostor výkopu a zamezit vstupu jmenovaných pěších k otevřenému výkopu v zájmu jejich bezpečnosti.

Přechody pěších budou realizovány přechodnými lávkami pro pěší se zábradlím v bezbariérové úpravě. Tyto lávky budou vybaveny značkou Nebezpečí pádu.



Z hlediska bezpečnosti pěších před pádem do výkopů budou tyto výkopy ohrazeny typovými přenosnými zábranami v. 1,10m s dotykovou lištou ve výšce do 20 cm nad zemí (úprava pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace). Tyto zábrany budou vybaveny značkou Nepovoleným vstupem zakázán a páskou s červenobílými pruhy pro vyznačení rizika střetu osob s překážkami nebo pádu osob.



Celý prostor stavby bude v nočních hodinách osvětlený osvětlením o dostatečné svítivosti.

### 3.5 Sítě technické infrastruktury

Realizaci předmětné rekonstrukce dojde ke styku s inženýrskými sítěmi, které jsou dokumentovány v rámci jednotlivých PS a SO této dokumentace. S velkou odpovědností je nutné zabezpečit při předávání staveniště vytýčení všech těchto podzemních inženýrských sítí. Bez vytýčení nesmí být zahájeny jakékoliv zemní práce. Vzhledem k tomu, že existující podzemní řády většinou nejsou u správců řádně výškopisně a polohopisně zdokumentovány, je nutné před zahájením stavby, nejpozději při předávání staveniště, tyto vytýčit.

### 3.6 Zařízení staveniště:

Vzhledem k tomu, že dodavatelské zajištění bude předmětem konkurzního řízení, nelze předem stanovit potřeby dodavatelů v rámci zařízení staveniště. Předpokládá se, že zařízení staveniště si dodavatel nebo dodavatelé zřídí podle vlastního uvážení a to v prostoru stavby " Rekonstrukce mostů v km 29,624 a 30,538 včetně železničního svršku pro zvýšení rychlosti v TÚ Horní Lipová – Lipová



Lázně trati Hanušovice – Mikulovice” na plochách navržených v této PD, a to na plochách v železniční stanici Lipová – Lázně, poněvadž na upravovaném extravilánovém úseku trati žádné vhodné drážní plochy pro umístění ploch zařízení stavenišť nejsou k dispozici.

Technické i sociální vybavení jednotlivých areálů zařízení stavenišť, staveništní komunikace, jejich zpevnění, případně jejich úprava není předmětem řešení technické části projektové dokumentace.

Jednotlivé areály zařízení stavenišť jsou ve vyobrazeních zakresleny zelenými plochami. Tyto areály budou sloužit pro krátkodobé skládání materiálu jak na volné ploše, tak ve skladištních buňkách. Dále zde budou na některých plochách skladové buňky ručního nářadí a menší mechanizace. Rovněž tak budou v těchto areálech buňky jako úběžiště, kancelář a šatna, případně jídelna. Každý areál bude po dobu prací vybaven mobilními chemickými WC a rovněž soupravou ručních hasebních prostředků a hasícími přístroji. K vytápění kancelářských a šatnových buněk v období nepřízně počasí se doporučuje vytápění elektrické, které je z hlediska požárního nejbezpečnější.

Každý areál zařízení stavenišť bude vybaven kontejnery ke shromažďování a separaci odpadů.

V areálech nebudou parkoviště pro nákladní automobily či stavební stroje. Ty budou přes noc či na období bez jejich potřeby odstavovány na oficiálních parkovacích plochách, kde kromě lepší ochrany životního prostředí bude zajištěna i jejich lepší ostraha. V žádném případě se na automobilech či stavebních strojích nebude provádět v zařízeních stavenišť jejich mytí, údržba či opravy. Pro krátkodobé stání automobilů či techniky bude v každém areálu potřebný počet záchytných plechových nádob proti zamezení úkapů ropných látek. Rovněž tak bude ve skladištní buňce zajištěno několik balení Vapexu pro likvidaci nenadálých úniků při případné poruše mechanismů.

Vjezd pro automobily a vstup pro pěší do oploceného areálu ZS budou samostatné a pro bezpečnost pracovníků ještě odděleny zábradlím.

Všechny stroje a nákladní automobily budou muset být v dokonalém technickém stavu zejména z hlediska možných úkapů ropných látek. Na vedení stavby bude vedena kniha o technických prohlídkách vozidel.

Plocha zařízení stavenišť bude oplocena proti přístupu nepovolaných osob oplocením o výšce 1,8m a bude mít jeden vjezd pro automobilní a strojní techniku a jeden přístup pro příchod pěších, navzájem oddělené pevným zábradlím. Bude označena zákazovou značkou „Nepovolaným vstup zakázán“ dle NV č. 11/2002 Sb.



V bezprostřední blízkosti u vchodu bude umístěna kancelářská buňka s ostrahou, kde bude evidence přítomnosti pracovníků. Na této buňce budou vyvěšeny identifikační údaje o stavbě, požární a evakuační plán pro toto staveniště, seznam členů požární hlídky, veškerá potřebná telefonní čísla jednotek záchranného systému. Dále zde bude vyvěšeno oznámení o zahájení prací zaslané oblastnímu inspektorátu práce, a tabule „Stavba povolena“ ze stavebního povolení.

Vzor nástěnky:

Identifi - kační údaje o stavbě	Požární a evakuační plán	Seznam členů požární hlídky: _____ _____	Telefonní čísla: 150 155 158 112 ...	
PLÁN BOZP	Oznámení o zahájení prací			STAVBA POVOLENA

Kriteriem pro výběr subdodavatelských firem je také soběstačnost firmy v péči o své zaměstnance z hlediska potřeb a nároků na ubytovací a stravovací kapacity. V žádném případě v areálech ZS nebudou pracovníci ubytováni v mobilních ubytovacích buňkách. Ubytovací kapacity jsou v potřebném množství v Brně. Z hlediska stravování je možné řešení dovozem stravy na pracoviště, případně odvozem pracovníků do stravovacích zařízení.

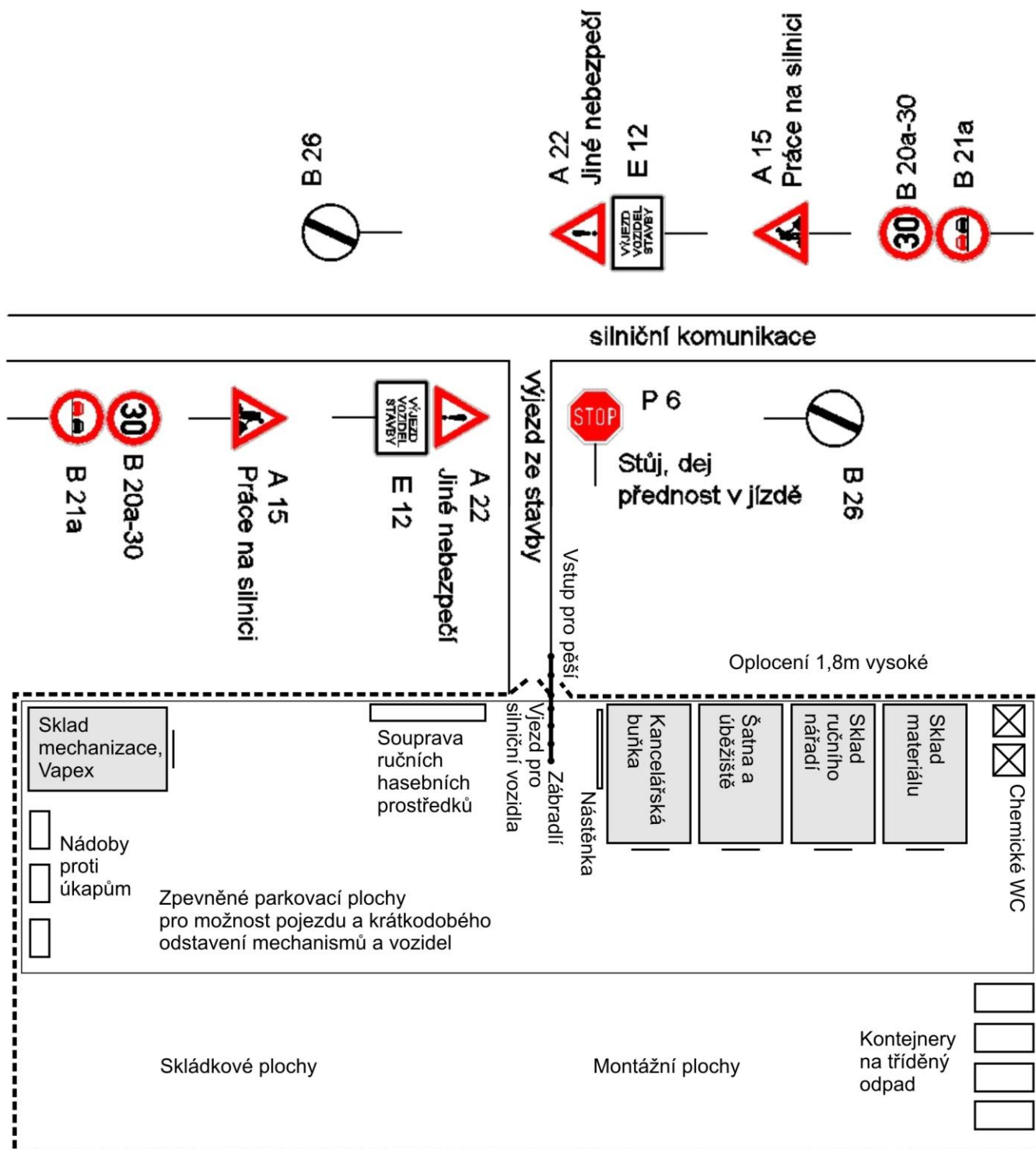
Zřízení ZS a úpravy (zpevnění) staveništních a přístupových komunikací je navrženo provádět před započítím konkrétních modernizačních prací v koleji na trati.

Návoz materiálu je uvažován převážně po železnici, vlastní staveništní doprava je pak umožněna v převážné většině případů silniční dopravou.

Plochy ZS a komunikace (polní, účelové a místní komunikace) budou po dokončení modernizace uvedeny do původního stavu, v případě zemního povrchu se urovnají, zkyprí a osejí travním semenem. Některé plochy ZS a komunikace, zpevňované pro potřeby stavby, mohou, po dohodě s investorem v zájmu správců nebo uživatelů, zůstat ponechány takto upravené (nebudou se uvádět do původního stavu).

**Typické uspořádání plochy areálu zařízení staveniště (uvedený obecný vzor dopravního značení je pouze návodem a podkladem pro zhotovitele, který konkrétní dopravní značení vypracuje pro konkrétní plochy ZS, které si pro realizaci stavby vybere a dopravní značení projedná s příslušným DI PČR a příslušným silničním správním úřadem při jednání o zvláštním užívání komunikace):**





### Popis jednotlivých ploch zařízení staveniště:

Jako plochy a prostory vhodné pro zřízení areálů zařízení staveniště byly vytipovány níže popsané drážní plochy v majetku SŽDC, ČD. Využití ploch v majetku ČD bylo předjednáno s Regionální správou majetku ČD. V přilehlém traťovém úseku, kde budou probíhat stavební úpravy, žádné jiné vhodné drážní plochy pro umístění skládkových ploch, nebo ploch zařízení staveniště k dispozici nejsou.

#### ZS km 30,9

Určení: **plocha ZS na zhlaví žst. Lipová Lázně**

Plocha: 456 m<sup>2</sup>

Charakter plochy: nezpevněná, z části svažité terén, nutnost ochrany kmenů vzrostlých stromů

Pozemek: drážní, SŽDC, jediný pozemek SŽDC ve stanici Lipová Lázně

Dopravní napojení: od komunikace k železniční stanici

Katastrální území: Dolní Lipová

Č. parcel: 637, ostatní plocha



#### ZS km 31,4

Určení: **plocha ZS v kolejišti žst. Lipová Lázně**

Plocha: 331 m<sup>2</sup>

Charakter plochy: nezpevněná

Pozemek: drážní, ČD

Dopravní napojení: z kolejiště železniční stanice

Katastrální území: Dolní Lipová

Č. parcel: 2131/3, ostatní plocha

#### ZS km 31,7

Určení: **plocha ZS v kolejišti žst. Lipová Lázně**

Plocha: 238 m<sup>2</sup>

Charakter plochy: zpevněná

Pozemek: drážní, ČD

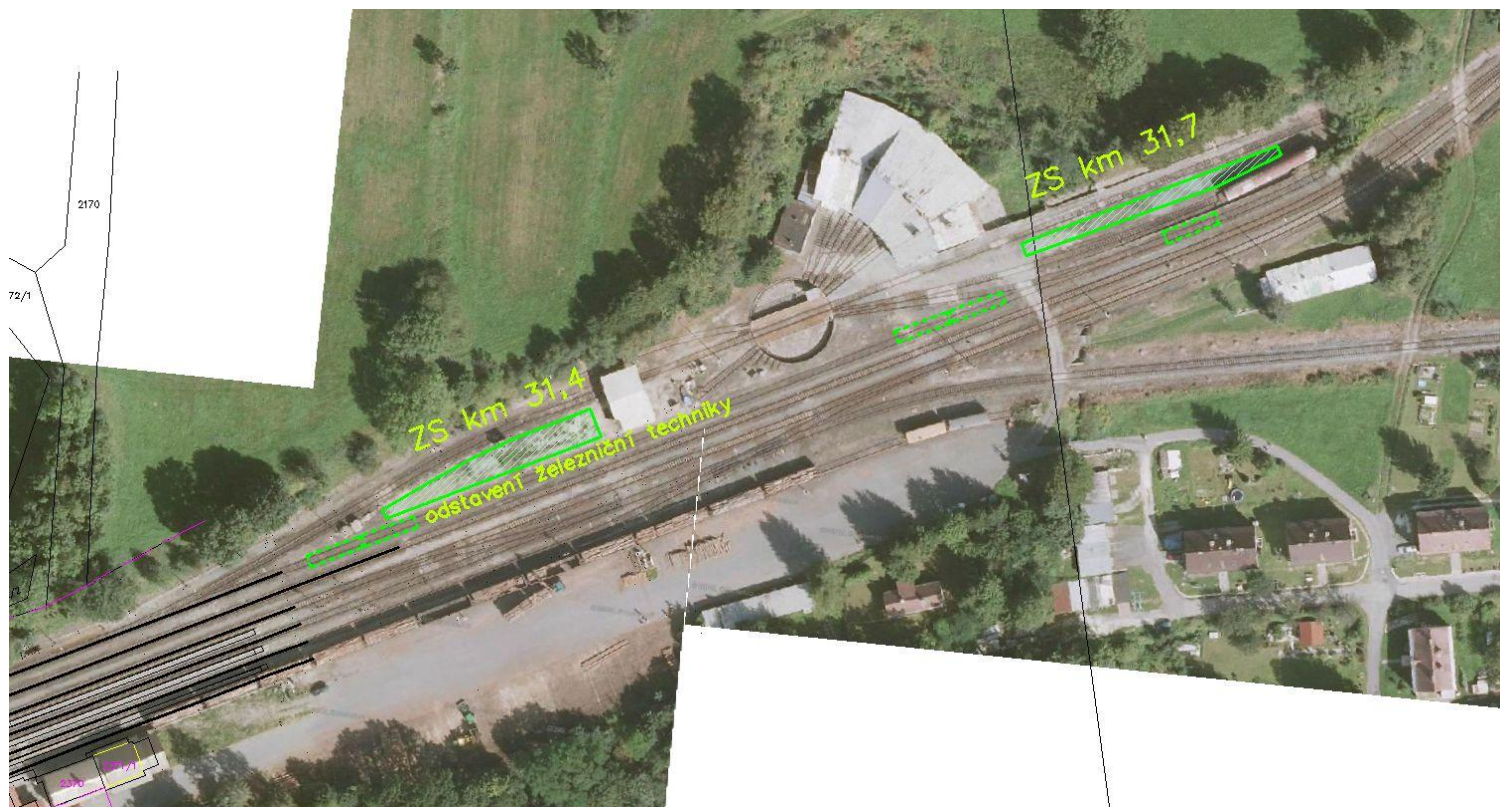
Dopravní napojení: z komunikace k nákladisti a z kolejiště stanice

Katastrální území: Dolní Lipová

Č. parcel: 2162/2, ostatní plocha



Rekonstrukce mostů v km 29,624 a 30,538 včetně železničního svršku pro zvýšení rychlosti v TÚ Horní Lipová - Lipová Lázně trati Hanušovice – Mikulovice.



ZS km 31,4



ZS km 31,7

**Skládková plocha s případnou stanicí recyklace štěrkového lože se neuvažuje.**

### 3.7 Sanitární zařízení pro účastníky výstavby:

Na ploše zařízení staveniště budou vymezeny odstavné, skladovací a manipulační plochy, prostory pro kontejnery tříděného odpadu, buňky šaten, ohříváren, úběžišť, umýváren a mobilních WC v kapacitě dle předpokládaného počtu osob pracujících na staveništi.

### 3.8 První pomoc:

V kancelářské buňce bude umístěna lékárnička první pomoci, která bude průběžně kontrolována a doplňována. Bude zde vedena kniha poranění a úrazů. Buňka bude označena zelenou značkou „Místo první pomoci“.



V blízkosti pracoviště budou viditelně umístěna důležitá telefonní čísla pro případ mimořádné události: telefonní čísla jednotek záchranného systému:

- 150 Hasičský záchranný sbor
- 155 Lékařská záchranná služba
- 158 Policie ČR
- 112 Integrovaný záchranný systém

Dále telefony na důležité státní a místní orgány a také vnitřní telefonní seznam.

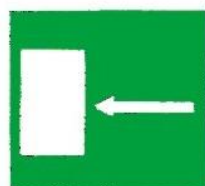
Pracovníkům musí být rovněž přidělen mobilní telefon pro přivolání pomoci. Staveniště bude označeno informativními značkami:



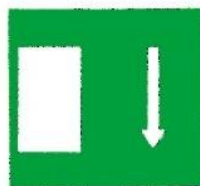
Únikový východ (vlevo)



Únikový východ (dolů)



Nouzový východ / úniková cesta



Směrovka (dolů, vlevo, vpravo, nahoru) k zařízení pro přivolání první pomoci (lze použít s dodatkovou tabulkou)



Místo první pomoci

Nosítka

Bezpečnostní sprcha

Výplach očí



Pohotovostní telefon pro první pomoc nebo únik



Na pracovišti při zahájení prací bude provedeno pro všechny pracovníky školení v poskytování první pomoci.



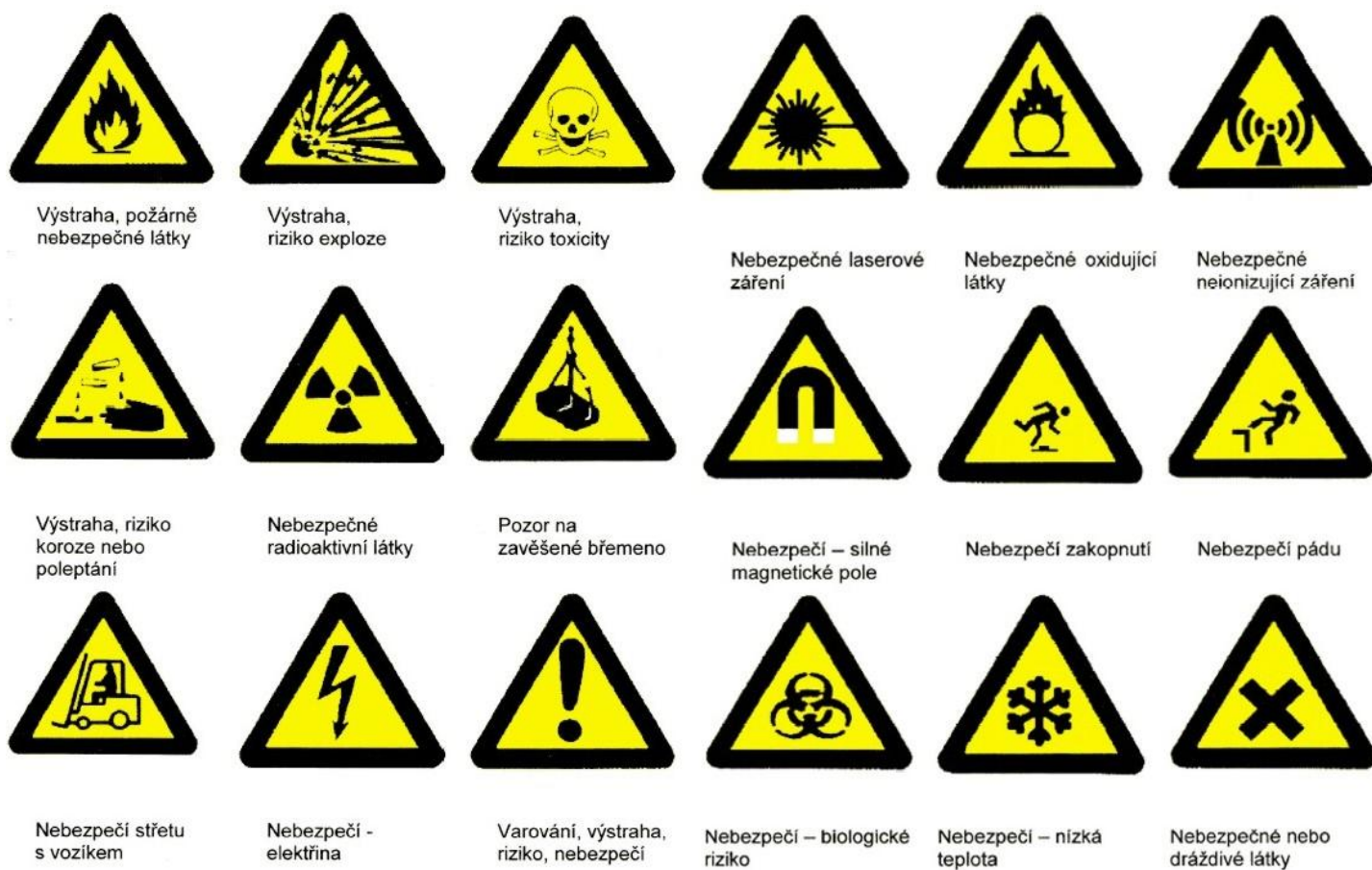
### 3.9 Označení staveniště:

Plocha zařízení staveniště bude oplocena proti přístupu nepovolaných osob oplocením o výšce 1,8m. Bude označena zákazovou značkou „Nepovolaným vstup zakázán“ dle NV č. 11/2002 Sb.



V bezprostřední blízkosti u vchodu bude umístěna kancelářská buňka s ostrahou, kde bude evidence přítomnosti pracovníků. Na této buňce budou vyvěšeny identifikační údaje o stavbě, požární a evakuační plán pro toto staveniště, seznam členů požární hlídky, veškerá potřebná telefonní čísla jednotek záchranného systému. Dále zde bude vyvěšeno oznámení o zahájení prací zaslané oblastnímu inspektorátu práce, a tabule „Stavba povolena“ ze stavebního povolení.

Dále na vstupu na staveniště musí být bezpečnostní značky informující o rizicích a nebezpečích pro osoby vstupující na stavbu:



Rovněž na vstupu na staveniště musí být bezpečnostní značky požadovaných osobních ochranných pracovních pomůcek (OOPP):





### 3.10 Úklid na staveništi:

Zhotovitelé sou povinni:

- a. Udržovat pořádek a čistotu na staveništi.
- b. Zajistit uskladňování, manipulaci, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů.
- c. Zajistit splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů.
- d. Udržovat čistotu komunikací k tomu vyčleněnými pracovníky a při jízdě dodržovat stanovenou rychlost.
- e. Náklad na automobilech je nutno ukládat a zabezpečovat tak, aby nemohlo dojít k jejich uvolnění či spadnutí a k ohrožení obyvatel či pracovníků stavby, nebo úletům obalů, odpadu či jemných částecí do volného terénu při jízdě.
- f. Povrch terénu po ukončení prací uvést do souladu s PD.
- g. Odstranit veškerá pomocná zařízení stavby.

### 3.11 Evidence osob na staveništi:

Zhotovitelé sou povinni vést evidenci přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi.

Na staveništi bude k dispozici následující dokumentace:

- Stavební deník
- kniha poranění a úrazů
- kniha školení pracovníků v oblasti BOZP
- plán BOZP
- koordinační rejstřík – deník
- evidence strojních a řidičských průkazů
- evidence pracovníků na staveništi
- kniha strojní a automobilní techniky
- požární kniha
- technologické postupy
- kniha revizí

### 3.12 Situace:

Viz vyobrazení na první straně a příloha C1 a C2.

### 3.13 Příprava stavby - staveniště:

Tato etapa je jednou z nejdůležitějších, protože přípravou staveniště se musí vytvořit takové podmínky, aby již na začátku stavebních prací byla zajištěna bezpečnost a ochrana zdraví všech pracovníků, kteří na stavbě budou pracovat. Rovněž je nutno zajistit bezpečnost osob nepatřících ke stavbě, například chodců, kteří okolo stavby, nebo prostorem stavby procházejí. Realizační projektová dokumentace musí být zhotovitelem stavebních prací podle specifických podmínek doplněna, resp. upřesněna před zahájením stavby konkrétními požadavky a doklady o technologickém či pracovním postupu v rámci výrobní přípravy zhotovitele.

Základními povinnostmi dodavatele stavebních prací jsou zejména:

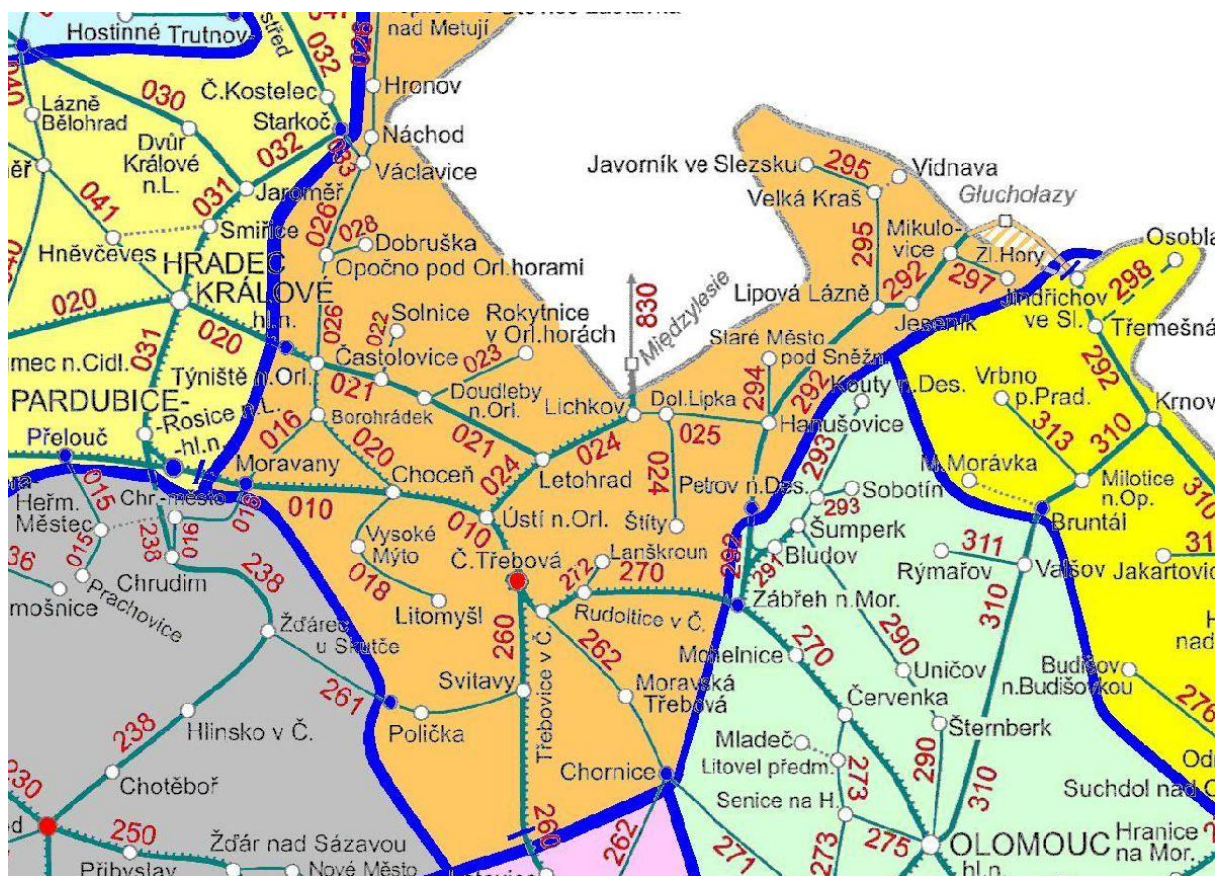
- vést evidenci pracovníků
- vybavit pracovníky příslušnými pracovními ochrannými prostředky
- provádět se všemi pracovníky školení BOZP při jakékoliv změně technologických prací a o školeních vést záznamy s podpisovými listinami
- zpracovat dodavatelskou dokumentaci včetně technologických postupů
- provést odevzdání a převzetí stavebních prací (pracoviště) zápisem
- je povinen přerušit stavební práce v případě zjištění závažných nedostatků z hlediska bezpečnosti práce

Stavební práce v mimořádných podmínkách jsou práce za provozu, za ztížených podmínek (použití speciálních OOPP) a v nebezpečném pracovním prostředí a prostoru (blízkost zařízení pod napětím, ochranná pásma el. Vedení, osamocení pracovník aj.). V uvedených případech musí být zajištění pracovišť řešeno v technologickém postupu, zpracovaném dodavatelem stavebních prací.

### 3.14 Požární ochrana:

Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí dotčeného území. U stávajících objektů nedotčených stavbou zůstává systém zásahu požární techniky dle dosavadního stavu. Všechny areály zařízení staveniště jsou přístupny silničními vozidly a stejné přístupové cesty jsou i pro zásahovou hasičskou techniku.

Zahájení a ukončení prací na stavbě je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZSP SŽDC - JPO Česká Třebová v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Výřez z mapy zásahových obvodů JPO HZS SŽDC je uvedena níže:



Dojde-li v souvislosti s výkonem stavebních prací v okolí plynového vedení popř. v jeho blízkosti k úniku plynu, je stavebník/zhotovitel stavby povinen zejména:

- ihned kontaktovat pohotovostní službu provozovatele plynového zařízení
- informovat územně příslušné operační a informační středisko hasičského záchranného sboru č. tel. 112
- informovat prostřednictvím operačního střediska HZSP SŽDC - JPO Česká Třebová provozního dispečera pro řízení provozu Centrálního dispečerského pracoviště, který řídí provoz v předmětných traťových úsecích
- zastavit práce, vypnout motory strojů
- neužívat otevřený oheň, elektrické spotřebiče a jiné iniciační zdroje (zejména mobilní telefony, radiostanice, fotoaparáty) v místě vzniku výbušné atmosféry (nebezpečí zapálení výbušné směsi)
- zabránit přístupu nepovolaným osobám na staveniště s únikem plynu
- vyrozumět uživatele bezprostředně ohrožených – přilehlých nemovitostí o úniku plynu

Hasičský záchranný sbor musí dostat situaci se zákresem stavby a jednotlivými zařízeními staveniště s přístupovými trasami.

Na každém pracovišti musí být vypracován evakuační plán a pracoviště musí být vybaveno hasicími přístroji a soupravou ručních hasebních prostředků. K vytápění kancelářských a šatnových buněk v období nepříznivě počasí se doporučuje vytápění elektrické, které je z hlediska požárního nejbezpečnější. Staveniště bude vybaveno požárními informačními značkami:



Požární hadice

Požární žebřík

Hasicí přístroj

Ohlašovna požáru

Požární výťah



Směrovka(dolů, vlevo, vpravo nahoru)  
k zařízení požární ochrany  
(lze použít s dodatkovou tabulkou)

Stavba je z hlediska zabezpečení požární ochrany posuzována podle platných norem a předpisů PO, zejména ČSN EN 50110-1, ČSN 73 0802, ČSN 73 0834, TNŽ 34 2612 Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem, ČSN 73 0873, ČSN 65 0201. Dále je postupováno dle „Opatření MV ČSR HSPO“ ze dne 3.1.1984.

#### 4. Časový plán

Podrobnosti jsou součástí přílohy F.1 Zásady organizace výstavby.

#### 5. Předpokládaný počet zaměstnanců

Počet pracovníků na stavbě je věcí dodavatelů, jejich sociální zabezpečení si zajišťují dodavatelé svými kapacitami.

#### 6. Organizace dopravy a skladování

Pro potřeby skladování, dopravy na stavbu a parkování jsou vyčleněny plochy zařízení staveniště, jejichž popis je uveden v odstavci 3.6.

#### 7. Kontrolní a organizační činnost

Kontrolu pravidel BOZP a dodržování OOPP provádí denně stavbyvedoucí, namátkově stavební dozor investora a koordinátor BOZP. Kromě těchto kontrol, z nichž se vyvozují nápravná opatření a zapisují se do příslušné dokumentace, se ještě problematika BOZP probírá vždy na každém kontrolním dnu stavby.

#### 8. Seznamování a ověřování vědomostí pracovníků

Školení a ověřování vědomostí vedoucích pracovníků je vykonávané 1x ročně, obdobně u ostatních pracovníků, (vstupní školení, periodické školení a přeřazení na jinou práci).

Zaškolené na pracovišti vykoná přímý nadřazený.

Školení pracovníků zabezpečují vedoucí pracovníci podle konkrétních potřeb cestou příslušných kvalifikovaných lektorů, instruktorů.

**Každý pracovník je povinen dodržovat pracovní řád, dbát při práci o svou vlastní bezpečnost a zdraví a o bezpečnost a zdraví osob, kterých se jeho činnost týká a udržovat pořádek na pracovišti.**

**Pokyny BOZP jsou závazné pro všechny zhotovitele a osoby zúčastňující se na daném projektu, na všech stupních řízení. Dodržování povinností v oblasti BOZP je součástí kvalifikačních předpokladů, smluvních podmínek a pracovních povinností.**

## **9. Přidělování a poskytování OOPP**

Zadavatelem stanovený dodavatel prací je povinen poskytovat pracovníkům, u kterých se vyžaduje ochrana jejich života a zdraví OOPP. Jsou to všechny prostředky určené na individuální ochranu při práci před nebezpečnými a škodlivými faktory prací a pracovního prostředí. Poskytovat možno jenom ty ochranné prostředky, které byly certifikované podle stanovených předpisů. Je potřebné včas zabezpečit potřebné množství OOPP podle určení a způsobu vykonávané práce.

Pracovníci jsou povinni používat OOPP určeným způsobem, na určené účely, po celý čas trvání nebezpečí a v souladu s pokyny na používání, které mu zadavatel poskytl srozumitelným způsobem. Musí používat přidělené OOPP jenom při vykonávání prací, přiměřeně se o ně starat, úsporně s nimi hospodařit a udržovat je v čistotě.

## **10. Kontrolní a organizační činnost**

Kontrolní činnost bude probíhat jednak pravidelně 1x týdně při kontrolních dnech na stavbě, dále dle potřeby při zvýšené rizikovosti prací.

Průběžně bude kontrolováno nošení OOPP a jejich kvalita.

Bude organizována součinnost více dodavatelů při kumulaci prací v jednom prostoru.

## **9. Lhůty porad BOZP**

Lhůty porad BOZP budou stanoveny dle potřeby na staveništi dle postupu jednotlivých prací, vždy před zásadní změnou technologického postupu prací na staveništi, změnou pracovních postupů, obsahu jednotlivých činností a změnou použité strojní a mechanizační techniky na stavbě a změnou staveniště (vznik výkopů, rýh, vybudování konstrukcí, překážek...).

Vždy se porada musí konat při příchodu nových pracovníků na staveniště.

## **Přebírání pracoviště**

Při přebírání pracoviště subdodavatelem, případě jednotlivými pracovníky musí stavbyvedoucí při fyzické obhůzce objasnit veškerá rizika, která na staveništi jsou, vysvětlit veškerá opatření ke snížení rizik, vymezit bezpečné prostory, ukázat, kde jsou ohřívačny, sociální zázemí pracovníků, kde jsou k odebrání osobní ochranné a pracovní pomůcky a pravidla jejich používání, kde jsou možná nebezpečí střetů s automobilní, strojní či železniční technikou, jaká jsou pravidla pro parkování, údržbu a opravy techniky, pravidla pro skladování jednotlivých druhů materiálu, jeho odebrání, dopravu a manipulaci s ním. Stavbyvedoucí musí seznámit pracovníky, kde jsou hlavní vypínače elektrické energie, a vody na staveništi a kde se skladují nebezpečné materiály – v případě této stavby zejména bomby svařovacích plynů, termitové svařovací dávky. Pracovníci se musí seznámit s plánem BOZP, s havarijním a evakuačním plánem, rozmístěním hasebních prostředků, únikovými cestami a východy, prostory se zákazem kouření a ochrannými pásmy inženýrských sítí, které se na stavbě vyskytují.

Každé převzetí pracoviště musí být dokladováno písemně a musí být o něm proveden záznam do stavebního deníku.

## **10. Rizikové práce a činnosti**

V případě **Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 54,706 (P7296) trati Valašské Meziříčí - Kojetín** bude na stavbě celá řada rizik z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

- 1) Zejména se jedná o pracoviště, kde se od začátku stavby až po ukončení stavby budou pracovníci pohybovat v kolejišti, kde se budou pohybovat železniční kolejová vozidla – a to jak trakční prostředky s vagóny osobních, nákladních i pracovních vlaků, tak také železniční technika. Všichni pracovníci na stavbě musí před zahájením prací absolvovat školení a prozkoušení z předpisu OP16 a musí důsledně dodržovat veškerá ustanovení tohoto předpisu. Na staveništi při práci musí být všichni pracovníci vybaveni potřebnými osobními ochrannými prostředky s reflexními prvky, zejména reflexními vestami a přilbami. U každé



pracovní skupiny musí být při posunu po koleji v blízkosti staveniště vždy vyčleněn nejméně jeden pracovník jako **bezpečnostní hlídka** a **předsunutá bezpečnostní hlídka** na obou stranách traťového úseku od místa pracoviště, který neustále kontroluje, zda se nepřibližuje železniční kolejová technika k místu pracoviště. Bezpečnostní hlídka je vybavena dvouhlasou trubicí, na jejíž signál musí všichni pracovníci opustit pracovní místo a odejít do bezpečného prostoru, se kterým musí být seznámeni ještě před zahájením práce. Bezpečnostní hlídka i stavbyvedoucí jsou rovněž varováni staničním rozhlasem, případně radiopojítky.

- 2) Dalšími riziky na této stavbě jsou ohrožení automobilní a technikou a stroji pro zemní práce při jejich nakládání, vykládání i pracovní činnosti, ohrožení padajícími, nebo vymrštěnými předměty nebo materiály při práci těchto mechanismů. Pracovníci se opět pohybují v blízkosti strojů s osobními ochrannými prostředky s reflexními prvky, zejména reflexními vestami a přilbami, vyčlení si bezpečnostní hlídku, která vizuálně střeží pohyb pracovníků a techniky. K dorozumívání strojníků a řidičů s pracovníky jsou tito vybaveni radiopojítky a předem jsou na školení BOZP seznámeni s varovnými a dorozumívacími signály.

#### Kódované signály

Význam	Popis	Vyobrazení
A. Všeobecné signály		
START Pozor Začátek povelu	Obě paže jsou rozpaženy, dlaně obráceny kupředu	
STŮJ Přerušení Konec řízeného pohybu	Pravá paže směřuje vzhůru, s dlaní obrácenou dopředu	
KONEC operace	Obě paže složeny ve výši prsou	
Význam	Popis	Vyobrazení
B. Svislé přemísťování		
NAHORU	Pravá paže směřuje vzhůru s dlaní obrácenou dopředu a pomalu krouží	
STOP Přerušení Konec řízeného pohybu	Pravá paže směřuje dolů s dlaní obrácenou k tělu a pomalu krouží	
SVISLÁ VZDÁLENOST	Ruce udávají příslušnou vzdálenost	

Význam	Popis	Vyobrazení
C. Vodorovné přemísťování		
POHYB VPŘED	Obě paže jsou ohnuty s dlaněmi obrácenými vzhůru a předloktí se pomalu pohybuje směrem k tělu	
POHYB VZAD	Obě paže jsou ohnuty s dlaněmi obrácenými dolů a předloktí se pomalu pohybuje směrem od těla	
VPRAVO od signalisty	Pravá paže je vodorovně upažena s dlaní obrácenou dolů a pohybuje se pomalými pohyby vpravo	
VLEVO od signalisty	Levá paže je vodorovně upažena s dlaní obrácenou dolů a pohybuje se pomalými pohyby vlevo	
VODOROVNÁ VZDÁLENOST	Ruce udávají příslušnou vzdálenost	
D. Nebezpečí		
STOP Nouzové zastavení	Obě paže směřují vzhůru s dlaněmi obrácenými kupředu	
RYCHLE	Všechny pohyby rychleji	
POMALU	Všechny pohyby pomaleji	

- 3) Pracovníci na této stavbě se pohybují v nerovném terénu, mohou být ohroženi pádem, zřícením, nebo uklouznutím na nerovném povrchu. Případné provizorní dřevěné schodiště i pracoviště musí být opatřeno pevným zábradlím s vizuálními výstražnými prvky.

- 4) Dalším rizikem je riziko elektrické – možný kontakt s elektrickými kabely, nebo elektrickým zařízením
- 5) Riziko tepelné – při svařování ocelových prvků železničního svršku, práci se živici
- 6) Riziko prašnosti jemných částeczek materiálů – na celé stavbě
- 7) Riziko nevodných klimatických podmínek. Stavba může prováděna během celého kalendářního roku (předpokládáný konec stavby září 2015), tedy i za možného extrémního chladu, tepla a vlhkosti
- 8) Riziko hluku, vibrací při práci se speciálními mechanismy
- 9) Riziko požární je na této stavbě méně významné, přesto je nutné jej nepodceňovat
- 10) Práce v noci a zhoršené viditelnosti - po dobu těchto prací musí být pracoviště osvětleno mobilními osvětlovacími soupravami.

Před zahájením jakýchkoliv prací na stavbě je stavbyvedoucí povinen všechna rizika se všemi pracovníky vyhodnotit, učinit opatření k minimalizaci těchto rizik, vybavit pracovníky potřebnými OOPP a během prací navržená opatření kontrolovat.

#### **10.1 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví podle přílohy 5 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., které budou prováděny na staveništi:**

##### **10.1.1 Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných, určených pro trvalé zabudování do staveb.**

Ochranná opatření:

- Pro montážní práce musí být zpracovaný technologický postup
- Pro jeřáby, pohyblivé pracovní plošiny a ostatní zdvihadí zařízení musí být zpracovány Systémy bezpečné práce podle **ČSN ISO 12480-1**
- Všichni pracovníci na stavbě budou vybaveni osobními ochrannými pracovními prostředky, jako jsou bezpečnostní přilby, ochranné vesty, rukavice, náhleníky, obuv s kovovými špičkami.
- Stavbyvedoucí vyčlení bezpečnostní hlídku, která vizuálně střeží pohyb pracovníků a techniky. K dorozumívání strojníků a řidičů s pracovníky jsou tito vybaveni radiopojítky a předem jsou na školení BOZP seznámeni s varovnými a dorozumívacími signály.
- Všichni pracovníci stavby musí být **prokazatelně proškoleni a přezkoušeni**. Veškeré práce musí provádět pracovníci, kteří mají patřičná oprávnění a proškolení. Řidiči a strojníci mechanismů příslušná oprávnění, totéž strojníci posunujících lokomotiv, strojníci kolejových jeřábů a mechanismů i s poznáním trati a železniční stanice.
- Další opatření – viz **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**
- 

##### **10.1.2 Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.**

Na všech objektech, kde se budou provádět práce v ochranných pásmech energetických vedení.

- Ochranná opatření:
- Před zahájením montážních prací musí být zaměstnanci montážní organizace prokazatelně proškoleni z příslušných norem a předpisů a musí se dodržovat veškerá bezpečnostní opatření v souladu s **ČSN 33 2000-4-41**, **ČNI 34 3100**, provozních předpisů provozovatele a ostatních norem přidružených.
- Vzdálenosti vodivých částí musí být v souladu s **ČSN EN 50110-1** a **ČSN EN 61936-1**. Vodivé části přístrojů musí být příslušně barevně označeny.
- V průběhu provádění stavebních a montážních prací je nutno respektovat sítě technické infrastruktury v prostoru výstavby. Realizování stavebních a montážních prací musí být provedeno v souladu s předpisy a normami platnými v době realizace díla.
- Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi se přizpůsobí technologie provádění prací charakteru ohrožení.
- Před použitím mechanizace budou sítě odhaleny ručními kopanými sondami.
- V případě křížení sítí výkopem stavby budou sítě zajištěny podepřením, případně provedeny projektem plánované přeložky.
- Pracovníci musí být v rozsahu své činnosti seznámeni s ustanoveními normy **ČSN EN 50110-1**: Obsluha a práce na elektrických zařízeních.



- Elektrická zařízení smějí být obsluhována pouze pověřenými pracovníky.
- Přenosné kabely elektrického vedení musí být vedeny tak, aby nebyly vystaveny působení vlhkosti, plamene, nebo mechanickému poškození.
- Veškerá elektrická instalace bude pravidelně podrobována revizím.
- Při obsluze elektrických zařízení je bezpodmínečně nutno dbát příslušných návodů a instrukcí k jeho používání, dbát, aby elektrické zařízení nebylo nadměrně přetěžováno, nebo jinak poškozováno.
- Při zapojení a uvedení do provozu musí být dodržen pracovní a technologický postup stanovený výrobcem **ČSN 386405, ČSN 38642**.
- Pro zajištění ochrany při práci na elektrických zařízeních platí **ČSN EN 50110-1, ČSN 331310, ČSN 331500, ČSN 331600, ČSN 331610, ČSN 33 2000-4-41 až ČSN 33 2000-4-482, ČSN 33 2000-3**.
- Zajištění ochrany před nebezpečným dotykovým napětím a v blízkosti vedení pod napětím podle **ČSN EN 50110-1, ČSN 33 2000-4-41 až ČSN 33 2000-4-482, ČSN 33 2000-3**.
- Zajištění ochrany před vlivy trakčního vedení pro tramvajovou a trolejbusovou dopravu **ČSN EN 50110-1 ed2, ČSN 341500 ed.2, ČSN IEC 913**.
- Zajištění ochrany před nebezpečným dotykovým napětím a v blízkosti vedení pod napětím podle **ČSN EN 50110-1, ČSN 33 2000-4-41 až ČSN 33 2000-4-482, ČSN 33 2000-3**.
- Zajištění ochrany při práci na plynových zařízeních – na zařízení smí provádět opravy a úpravy pouze organizace mající potřebná oprávnění viz **Nařízení vlády č. 406/2004 Sb.**
- Další opatření – viz: **Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 21/1979 Sb. Ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky 395/2003 Sb., Nařízení vlády č. 591/2006.**

## 10.2 Další práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které budou prováděny na staveništi:

### 10.2.1 Práce a činnosti na stavbě s ohledem na bezpečnost a zdraví veřejnosti:

Ochranná opatření:

- Zamezit přístup nepovolaným osobám do prostoru staveniště
- Vstup vybavit bezpečnostními tabulkami upozorňující na nebezpečí a zákazovou značkou „Nepovolaným vstup zakázán“ dle NV č. 11/2002 Sb.



- Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami provádějícími místní úpravu provozu vozidel v prostoru staveniště. Viz obr.:
- Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech a na všech přístupových komunikacích, které k nim vedou.
- Náhradní komunikace je nutno řádně vyznačit a osvětlit.
- Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě v jeho bezprostřední blízkosti. **Tuto funkci zajišťuje bezpečnostní hlídka, která je ustanovena stavbyvedoucím pro střežení zaměstnanců zhotovitele a veřejnosti ve vztahu k pracujícím strojům, mechanizacím a dopravním prostředkům.**
- Další opatření – viz: **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**

### 10.2.2 Práce v kolejišti a práce vedle provozované koleje:

**Staveniště** Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 54,706 (P7296) trati Valašské Meziříčí – Kojetín se realizuje na pozemku p.č.1214/1 ve vlastnictví SŽDC, je třeba dodržovat veškeré zákonné předpisy a interní předpisy ČD a SŽDC. Při provádění stavebních a montážních prací je nutno dodržovat zejména tyto bezpečnostní předpisy:  
Bezpečnostní předpisy ve stavebnictví B1 – B6  
základní předpis SŽDC (ČD) Op16,

zákon č. 458/2000 Sb. (energetický zákon)  
silniční zákon, zákon o drahách a zákon o telekomunikacích.

Ochranná opatření:

- Práce mohou vykonávat pouze osoby, které mají povolení ke vstupu do prostor ČD a SŽDC veřejnosti nepřístupných.
- Bezpečnostní hlídky se staví **vždy**, předsunuté bezpečnostní hlídky na trati a ve stanici se musí postavit **vždy při omezeném rozhledu a při snížené viditelnosti**. Bezpečnostním a předsunutým hlídkám určí vedoucí práce stanoviště na nejvhodnějších místech tak, aby mohly upozorovat blížící se vozidlo alespoň na vzdálenost 300 metrů při traťové rychlosti do 60 km/h a na vzdálenost nejméně 500 metrů při traťové rychlosti větší, než 60 km/h a vždy při práci s mechanismy těžko odstranitelnými z průjezdného průřezu.
- Při zajištění bezpečnostních hlídek při práci, v případě zajištění hlídky i pro další zhotovitele se provede písemný záznam o této informaci.
- Při práci za snížené viditelnosti je nutné dodržet následující opatření:
  - a) O práci musí vedoucí práce, nebo osamělý zaměstnanec vždy zpravit ve stanici výpravčího, v ostatních případech vedoucího zaměstnance příslušného obvodu, kde se má pracovat (je-li pracovní místo na trati – oba sousední výpravčí) a dohodnout způsob, jak bude zpravován o jízdě vozidel přes pracovní místo a po nejbližších sousedních kolejích,
  - b) Vedoucí práce je povinen postavit z obou stran pracovního místa předsunuté bezpečnostní hlídky v dostatečném počtu,
  - c) Za tmy musí vedoucí práce zajistit osvětlení pracovního místa,
  - d) Nemůže-li osamělý zaměstnanec splnit podmínky podle písmena a), této odrážky, nesmí pracovat, dokud si nezajistí výlukou koleje.
- Bezpečnostní hlídka je vybavena dvouhlasou trubkou, na jejíž signál musí všichni pracovníci opustit pracovní místo a odejít do bezpečného prostoru, se kterým musí být **prokazatelně** seznámeni ještě před zahájením práce.
- Činnost pracovníků a bezpečnostních hlídek je předmětem pravidelných školení BOZP. O školeních se musí vést záznamy s podpisovými listinami
- Bezpečnostní hlídka i stavbyvedoucí jsou rovněž varováni staničním rozhlasem, případně radiopojítky.
- Práce není možné provádět bez platného Rozkazu o výluce (ROV)
- Další opatření – viz předpis **SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na železnici**.

### 10.2.3 Souběžná práce více zhotovitelů:

Ochranná opatření:

- Všechny zainteresované subjekty musí být prokazatelně seznámeny s riziky vyplývající z pracovních činností a dotčeného prostředí. Musí dojít k vzájemné písemné výměně informací o těchto rizicích a všechny osoby musí být prokazatelně proškoleny z BOZP a požární ochrany a dále musí být vybaveny osobními ochrannými pracovními prostředky (OOPP).
- Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci podle rizik a traumatologickým plánem s přílohou první pomoci.
- Na dostupném a viditelném místě musí být uveden přehled rizik, přehled základních bezpečnostních a požárních předpisů včetně interních směrnic a dále čísla tísňového volání včetně telefonů na důležité státní a místní orgány a také vnitřní telefonní seznam.
- Důležitou součástí je i požární řád, požární poplachové směrnice, požární evakuační plán, seznam jmen ustanovené požární hlídky, eventuálně havarijní plán.
- Další opatření – viz **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**

### 10.2.4 Práce v noci:

Ochranná opatření:

- Délka směny zaměstnance pracujícího v noci nesmí překročit 8 hodin v rámci 24 hodin po sobě jdoucích. Není-li to z provozních důvodů možné, je zaměstnavatel povinen rozvrhnout stanovenou týdenní pracovní dobu tak, aby průměrná délka směny nepřekročila 8 hodin v období nejdéle 26 týdnů po sobě jdoucích, přičemž při výpočtu průměrné délky směny zaměstnance pracujícího v noci se vychází z pětidenního pracovního týdne.
- Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby zaměstnanec pracující v noci byl vyšetřen lékařem pracovně lékařské péče:

- a) Před zařazením na noční práci
- b) Pravidelně podle potřeby, nejméně však jednou ročně
- c) Kdykoliv během zařazení na noční práci, pokud o to zaměstnanec požádá.
- Úhrada poskytnuté zdravotní péče nesmí být na zaměstnanci požadována.
- Zaměstnavatel je povinen zajišťovat pro zaměstnance pracující v noci přiměřené sociální zajištění, zejména možnosti občerstvení.
- Pracoviště, na kterém se pracuje v noci, je zaměstnavatel povinen vybavit prostředky pro poskytnutí první pomoci, včetně zajištění prostředků umožňujících přivolat rychle lékařskou pomoc.
- Noční práce je zakázána mladistvým zaměstnancům, pokud není součástí přípravy na budoucí povolání.
- Další opatření – viz **Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.**

#### 10.2.5 Zemní práce, provádění výkopových prací:

Ochranná opatření:

- **Výkopy je nezbytné řádně označit značkou výstrahy Nebezpečí pádu:**



- **Okraje výkopu** nesmí být zatěžovány do vzdálenosti **0,5 m od hrany výkopu**. Předměty uložené na okraji výkopu musí být zajištěny proti samovolnému pohybu a spadnutí do výkopu (například klíny).
- **Zajištění výkopu proti pádu osob do hloubky:** ve vzdálenosti větší, než 1,5 m od hrany výkopu je nutno instalovat vhodnou zábranu zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Za vhodnou zábranu se považuje
  - a) zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí,
  - b) přenosné dílcové zábradlí vybavené bezpečnostním značením, označujícím riziko pádu osob, upevněným ve výšce horní tyče zábradlí
  - c) překážka nejméně 0,6 m vysoká
  - d) zemina z výkopu, uložená v sybkém stavu do výše nejméně 0,9 m. **Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů, nebo přejezdů.**
- **Prokazatelné seznámení** obsluh strojů a ostatních fyzických osob s ochrannými pásmy technické infrastruktury.
- Určení rozmístění stavebních výkonů,
- Zajištění stěn výkopů. Pokud se jedná o výkopy hlubší, než 1,3 m v zastavěném území a 1,5 m v nezastavěném území musí být stěny těchto výkopů zabezpečeny podle stanoveného technologického postupu. Jedná-li se o zeminu nesoudržnou, podmáčenou, nebo jinak náchylnou k sesutí, musí být stěny těchto výkopů zabezpečeny podle stanoveného technologického postupu i při hloubkách menších, než je stanoveno výše.
- V ochranných pásmech silových kabelů, sdělovacích kabelů a při křížení s dalšími inženýrskými sítěmi je nutné výkopové práce provádět ručně. Při použití mechanizačních prostředků pro výkopové práce je nutné případné podzemní vedení vytyčit, ručně obnažit a zajistit proti poškození.
- O skutečnosti, že některý z pracovníků vykonává pracovní činnosti ve výkopu, musí vědět vedoucí práce. Tento pracovník ve výkopu musí být střežen pracovníkem, který vykonává pracovní činnost mimo výkop.
- V žádném případě se ve výkopu nemohou vyskytovat pracovníci, vykonává-li v blízkosti pracovní činnost stroj, mechanizace, nebo nákladní automobil.
- Další opatření – viz: **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**

#### 10.2.6 Stroje pro zemní práce:

Ochranná opatření:

- Stroje, mechanizační prostředky a nákladní automobily pojíždějí, nebo vykonávají pracovní činnost v takové vzdálenosti od okraje svahů a výkopů, aby s ohledem na únosnost půdy nedošlo k jeho zřícení.
- Při použití více strojů na jednom pracovišti je mezi nimi zachována bezpečná vzdálenost, aby nedošlo ke vzájemnému ohrožení provozu strojů.
- Během stavby budou dodržovány předepsané technologické postupy, všechny dopravní i stavební mechanizmy budou v průběhu stavby udržovány v dobrém stavu, aby nedocházelo k úkapům závadných látek.
- Náklady na autech ukládat tak, aby nemohlo dojít k jejich uvolnění, či spadnutí a k ohrožení obyvatel obcí, či pracovníků stavby.
- Stroje musí být v bezvadném stavu.
- Není-li v průvodní dokumentaci stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.
- Další opatření – viz: **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**

#### 10.2.7 Svařování a nahřívání v tavných nádobách:

Ochranná opatření:

- Při nahřívání živců v tavných nádobách, včetně natavování izolačních materiálů zhotovitel zajistí dodržení podmínek požární bezpečnosti stanovených ve **Vyhlášce č. 87/2000 Sb.**
- Opatření k ochraně proti popálení při práci se živci stanoví zhotovitel v technologickém postupu.
- Zaměstnanci musí být **prokazatelně seznámeni** se způsobem zajišťování první pomoci v případě akutního ohrožení osoby nadýcháním, potřísněním, nebo použitím chemické škodliviny, aby byli schopni okamžitého poskytnutí před lékařské první pomoci.
- Pro svařovací práce na staveništi musí být vypracovány samostatné protokoly s povolením provozovatele k dané činnosti. Tyto protokoly eviduje provozovatel.
- Provádět svařování je zakázáno osobám bez kvalifikace (svářečského průkazu).
- Provádět svařování je zakázáno v uzavřených prostorách bez dostatečné výměny vzduchu, na nechráněných pracovištích při zhoršených povětrnostních vlivech (svařování elektrickým obloukem, za deště, sněžení apod.)
- Provádět svařování je zakázáno na vyvýšených místech bez zajištění vlastního pracoviště a prostoru pod ním.
- Pracovníci, provádějící svařování a nahřívání živců musí být vybaveni předepsanými OOPP (ochranné brýle, štíty, rukavice, těžké zástěry, obuv s kovovou špičkou, lýtkové návleky apod.)
- Další opatření – viz: **Zákon č. 356/2003 Sb. v platném znění, Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Vyhláška č. 87/2000 Sb.**

Uvedená ochranná opatření v předchozích kapitolách jsou zpracována projektové dokumentace a zkušeností z obdobných staveb. Detailní řešení konkrétních pracovních činností s ohledem na BOZP bude provedeno po předání technologických a pracovních postupů zhotovitelů v rámci aktualizace plánu BOZP.

V případě, že bude některá z prací prováděna jiným způsobem, než jak bude uvedeno v technologickém nebo pracovním postupu, který bude předán koordinátorovi BOZP, musí dotyčný zhotovitel před zahájením prací tuto změnu projednat s koordinátorem BOZP.

#### 10.2.8 Zakázané činnosti:

- 1) Pracovat pod **vlivem alkoholu, nebo jiných omamných látek**, ani tyto látky přinést, nebo přechovávat v prostorách staveniště.
- 2) **Kouření** mimo vyhrazené prostory
- 3) **Odstraňovat nebo poškozovat bezpečnostní prostředky**, kterými se rozumí osobní ochranné pracovní prostředky, bezpečnostní a informační tabulky, jakož i ostatní technické vybavení přispívající k prevenci mimořádné události na staveništi.
- 4) **Vykonávat na strojním zařízení jakoukoli činnost, která nebyla stanovena jako relevantní (náležitá) k příslušnému strojnímu zařízení.**

- 5) Při práci na zařízeních dávat ruce mimo vyhrazená bezpečnostní místa na zařízení, nebo pod kryty, dokud není zařízení odstaveno a řádně zajištěno proti náhodnému spuštění.
- 6) Používat pro zvedání předmětů, nebo výstup do vyvýšených částí na staveništi zařízení, která nejsou k tomu určena.
- 7) Umísťovat a skladovat předměty v průchozích cestách.
- 8) Skladovat nebo přemísťovat předměty bez jejich předchozího zajištění proti pádu.
- 9) Opírat předměty o části strojních zařízení.
- 10) Provádět opravy a údržbu zařízení bez použití předepsaných osobních ochranných pracovních prostředků.
- 11) Věšet nebo pokládat pracovní prostředky na zařízení.

## 11 Povinnosti zadavatele stavebních prací

**11.1** Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více, než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

**11.2** Určí-li zadavatel stavby více koordinátorů BOZP, kteří působí při přípravě, nebo realizaci stavby současně, vymezí pravidla jejich spolupráce.

**11.3** Zadavatel stavby je povinen předat koordinátorovi BOZP veškeré podklady a informace pro jeho činnost, včetně informace o fyzických osobách, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na staveništi a poskytovat mu potřebnou součinnost.

**11.4** Zadavatel stavby je povinen zavázat všechny zhotovitele stavby, popřípadě jiné osoby k součinnosti s koordinátorem po celou dobu přípravy a realizace stavby.

**11.5** V případech, kdy realizaci stavby

- a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší, než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich současně pracovat více, než 20 fyzických osob po dobu delší, než 1 pracovní den, nebo
- b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen nejpozději do 8mi dnů před předáním staveniště zhotoviteli doručit na oblastní inspektorát práce **Oznámení o zahájení prací**, jehož náležitosti stanoví **přílohy č. 4 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**

## 12. Zhotovitel stavby je povinen

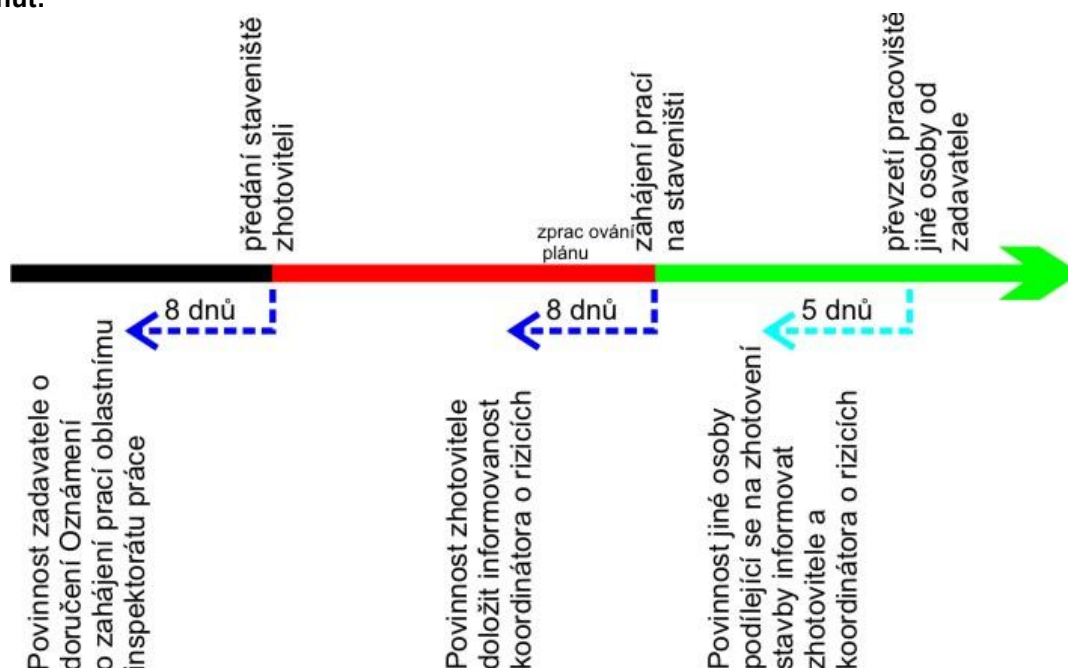
- a) nejpozději do 8mi dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora BOZP o rizicích, vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil.
- b) je povinen poskytovat koordinátorovi BOZP součinnost pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby.

Místně příslušným OIP stavby je:

**Oblastní inspektorát práce pro Jihomoravský kraj a Zlínský kraj se sídlem v Brně**

**Adresa:** Milady Horákové 3, 658 60 Brno  
**Telefon:** +420 950 179 900  
**e-mail:** brno@suip.cz  
**www:** [www.suip.cz](http://www.suip.cz)

#### Schéma lhůt:



**11.6 Oznámení o zahájení prací** může být doručeno v listinné, nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Vzor **Oznámení o zahájení prací** je v příloze této zprávy.

**11.7** Stejnopis **Oznámení o zahájení prací** musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku, nebo tabule umístované na staveništi, nebo stavbě.

## 12. Závěr

Zadavatel stavby (objednatel, investor) bere na vědomí, že Plán BOZP je dokument sloužící pouze pro jeho všeobecnou ZÁKLADNÍ orientaci v této problematice. Při provádění stavebních a udržovacích prací jej nezbavuje odpovědnosti za dodržování všeobecně platných zásad BOZP při práci!

Ing. Josef Ferenc, osvědčení č. ITI/383/KOO/2014 k činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi



## **Seznam právních předpisů týkajících se BOZP**

### **Zákony**

1. Zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, ve znění pozdějších předpisů
2. Zákon č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů
3. Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů
4. Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů
5. Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů
6. Zákon č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými přípravky, ve znění pozdějších předpisů
7. Zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů
8. Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
9. Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů
10. Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách, ve znění pozdějších předpisů

### **Nařízení vlády**

1. Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.
2. Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu.
3. Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
4. Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
5. Nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na OOPP.
6. Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
7. Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
8. Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
9. Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
10. Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

### **Vyhlášky**

1. Vyhláška č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů
2. Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
3. Vyhláška ČÚBP č. 85/1978 Sb., o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení

4. Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
5. Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
6. Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 73/2010 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
7. Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
8. Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu
9. Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 74/2002 Sb., o vyhrazených elektrických zařízeních

#### **Předpisy SŽDC:**

„SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis a ve znění změn č. 1, 2 a 3 (účinnost od 1. května 2015)“

nový předpis SŽDC D1, (platí od 01.07.2013 a nahrazuje SŽDC (ČD) D1 a SŽDC (ČD) D2)

„SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt a ve znění změn č. 1(účinnost 25. února 2015)“

„SŽDC Zam 1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy a ve znění změny č. 1 (účinnost od 1. září 2014)“

„SŽDC (ČSD) T35 Údržba a opravy zařízení rozhlasových, hodinových, informačních a požární signalizace“

„SŽDC (ČSD) T123 Údržba reléových zabezpečovacích zařízení a ve znění změny č. 1 (účinnost od 1. dubna 1986)“

„SŽDC (ČSD) T126 Údržba přejezdových zařízení a ve znění změny č. 1 (účinnost od 1. března 2014)“

„SŽDC E2 Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek“  
Předpis SŽDC E2 účinný od 1. ledna 2011 ruší předpis SŽDC (ČD) E2.

„SŽDC E4 Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie“  
Předpis SŽDC E4 účinný od 1. ledna 2011 ruší předpis SŽDC (ČD) E4.

„SŽDC E8 Předpis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení“  
Předpis SŽDC E8 účinný od 1. května 2013 ruší předpis SŽDC (ČD) E8.

„SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC“  
Předpis SŽDC E11 účinný od 1. dubna 2011 ruší předpis SŽDC (ČSD) E11.

„SŽDC E3 Předpis pro trakční napájecí a spínací stanice“  
Předpis SŽDC E 3 účinný od 1. ledna 2011 ruší předpis SŽDC (ČD) E 3.

„SŽDC E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení“  
Předpis SŽDC E 10 účinný od 1. ledna 2011 ruší předpis SŽDC (ČD) E 10.

„SŽDC (ČSD) T100 Provoz zabezpečovacího zařízení a ve znění změny č. 7 (účinnost od 1. června 2014)“

„SŽDC (ČD) T121 Údržba venkovního zabezpečovacího zařízení a ve znění změny č. 6 (účinnost od 31. prosince 2000)“

„SŽDC (ČSD) T122 Údržba mechanických a elektromechanických zabezpečovacích zařízení“

„SŽDC (ČSD) T34 Údržba a opravy tratí nadzemních vedení“

„SŽDC (ČSD) SR104/1(S) Služební rukověť. Pracovní postupy sanace pražcového podloží pod výhybkami“

„SŽDC (ČSD) SR104/2(S) Služební rukověť. Pracovní postupy sanace pražcového podloží staničních a traťových kolejí“

„SŽDC (ČD) S66 Základní předpis pro prostorovou průchodnost a přechodnost vozů na tratích celostátních drah v České republice“

„SŽDC S5 Správa mostních celků“

Předpis SŽDC S5 účinný od 1. října 2012 ruší předpis SŽDC (ČD) S5.

„SŽDC S8 Provoz, údržba a opravy speciálních vozidel“

Předpis SŽDC S8 účinný od 1. ledna 2012 ruší SŽDC (ČD) S8 účinný od 1. června 2005; SŽDC (ČSD) S8/1 účinný od 30. listopadu 1984; SŽDC (ČD) V8/I účinný od 1. února 2001; SŽDC (ČD) V8/II účinný od 1. února 2001; SŽDC (ČD) V15/I účinný od 28. prosince 1997; SŽDC (ČSD) V15/II účinný od 1. října 1987; SŽDC (ČD) V32 účinný od 1. března 1972; SŽDC (ČD) V62 účinný od 28. května 2000.

„SŽDC (ČD) S3/1 Práce na železničním svršku a ve znění změny č. 2 (1. ledna 2010)“

„SŽDC (ČD) TNŽ 01 0101 Názvosloví Českých drah - Oblast: doprava a řízení provozu“

**Vzor Oznámení o zahájení prací**

V ..... dne:

Naše zn.:

Vyřizuje: .....

Tel.: .....

Fax: .....

Mobil: .....

e-mail: .....@.....

**Oblastní inspektorát práce pro  
Jihomoravský kraj a Zlínský kraj  
Milady Horákové 3  
Brno  
658 60**

**Oznámení, dle § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., a NV 591/2006 Sb.,  
příloha č. 4 o zahájení prací na stavbě .....**

(dle stav. povolení čj. .... ze dne .....)

1. Datum odeslání oznámení:
2. Zadavatel(é) stavby:
  - a. Název (jméno a příjmení):
  - b. Identifikační číslo:
  - c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):
3. Přesná adresa, popřípadě popis umístění staveniště:
4. Stavba:
  - a. Druh :
  - b. Stručný popis:
  - c. Práce a činnosti, které budou na stavbě prováděny:
5. Zhotovitel(é) stavby:
  - a. Název (jméno a příjmení):
  - b. Identifikační číslo:
  - c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):

Fyzické osoby zabezpečující odborné vedení provádění stavby (popř. stavební dozor):

- a. Jméno a příjmení:
- b. Identifikační číslo:
- c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):
- d. Obor autorizace:
- e. Číslo autorizace:

6. Koordinátor(ři) při přípravě stavby:

- a. Název (jméno a příjmení):
- b. Identifikační číslo:
- c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):

7. Koordinátor(ři) při realizaci stavby:

- a. Název (jméno a příjmení):
- b. Identifikační číslo:
- c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):

8. Staveniště předáno zhotoviteli dne:

Plánované ukončení prací dne:

9. Odhadovaný maximální počet fyzických osob na staveništi:

10. Plánovaný počet zhotovitelů na staveništi:

11. Identifikační údaje o zhotovitelích na staveništi:

Název (jméno a příjmení):

Identifikační číslo:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

12. Zadavatel stavby – stavebník (popřípadě fyzická osoba oprávněná jednat jeho jménem):

- a. Název:
- b. Jméno a příjmení:
- c. Podpis: